

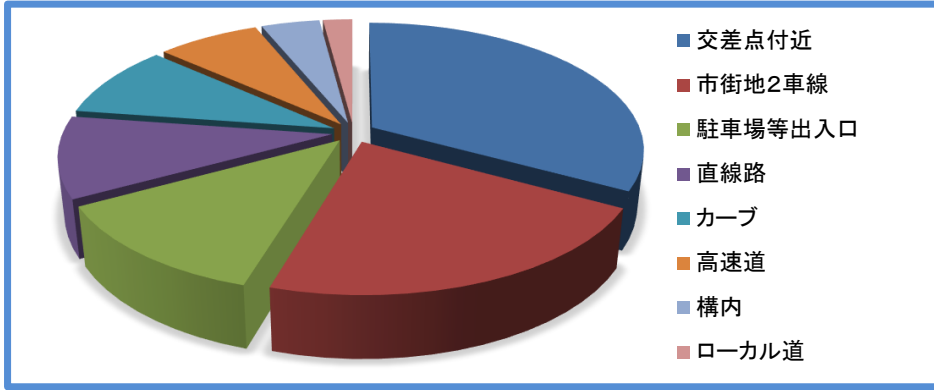
H29年 春 ヒヤリハット 分析

丸大運輸株式会社

4月ヒヤリハット分析です。より一層事故防止の為、分析を参考に危険予測運転に役立てて下さい。

ヒヤリ発生場所

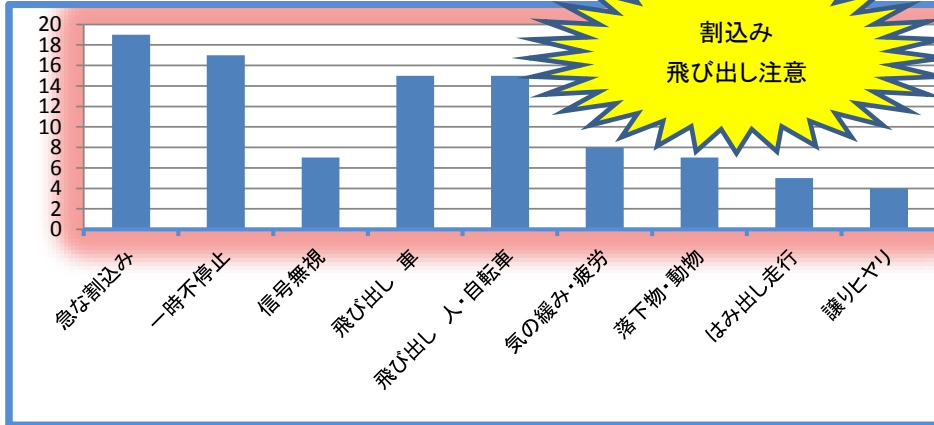
(業務中のヒヤリハットに限定しております。)



交差点付近	32	33.0%
市街地2車線	21	21.6%
駐車場等出入口	12	12.4%
直線路	10	10.3%
カーブ	9	9.3%
高速道	7	7.2%
構内	4	4.1%
ローカル道	2	2.1%

97件のヒヤリ案件 交差点がダントツで多いです(特に信号の変わり目、赤でも突っ込んでくる車両が多かったです)。コンビニ・スーパーの駐車場からの車両飛び出しが顕著になっております。2車線の割り込みは都市部で多く発生しております。バイク自転車等に注意してください。

要因



急な割り込み	19	19.6%
一時不停止	17	17.5%
信号無視	7	7.2%
飛び出し 車	15	15.5%
飛び出し 人・自転車	15	15.5%
気の緩み・疲労	8	8.2%
落下物・動物	7	7.2%
はみ出し走行	5	5.2%
譲りヒヤリ	4	4.1%

急な割り込み・飛び出し事案が多く見られます。一般車はトラックの特性「加速が鈍い・法定速度 走行・急には止まれない」を理解していません。**大切なのはプロドライバーとして確実な「かも運転」。**この車は来るだろう、ここは危ないを日頃のミーティングや雑談等で情報を共有し「危険予知運転」を行い安全運行をお願いします。

注目事案 (詳しくは添付シート参照)

歩きスマホ

Uターン事故

飛び出し

※クルマ=四輪車と二輪車を意味します

逆走

自転車すり抜け

左折ふくらみ