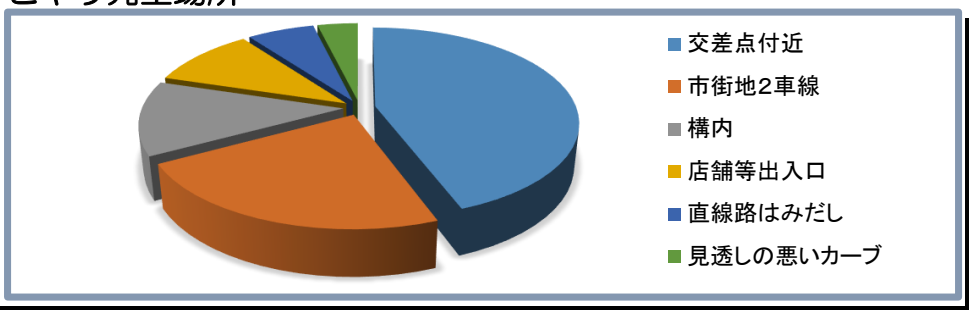
H29年　秋　ヒヤリハット　分析

丸 大 運 輸 株 式 会 社

秋のヒヤリハット分析です。より一層事故防止の為、分析を参考に危険予測運転に役立てて下さい。

ヒヤリ発生場所

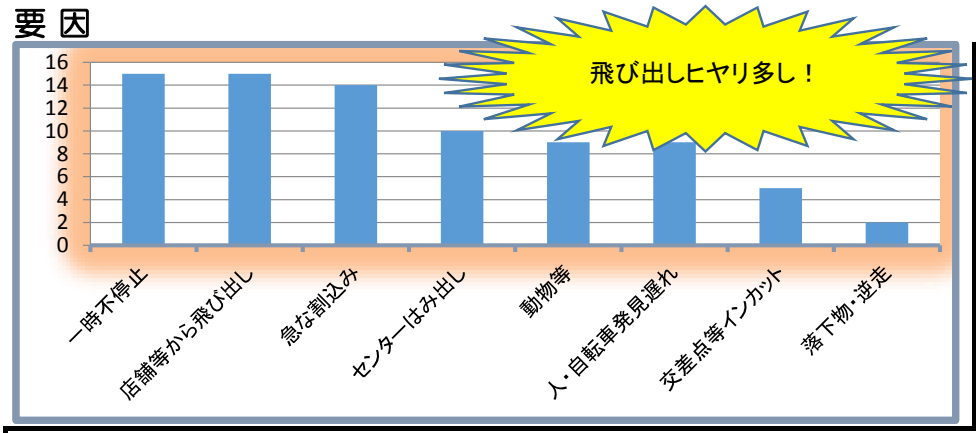
（業務中のヒヤリハットに限定しております。）



交差点付近	35	44.3%
市街地２車線	18	22.8%
構内	10	12.7%
店舗等出入口	8	10.1%
直線路はみだし	5	6.3%
見透しの悪いカーブ	3	3.8%

交差点は危険地帯はいつになっても同じです。お互いの意思疎通が大切、危険がある交差点＝「かも運転」で危険を回避しましょう。今回は、店舗・病院・構内出入口からの「飛び出し事案」多くなっております。ディライトで自分をアピール!!

要 因



一時不停止	15	19.0%
店舗等から飛び出し	15	19.0%
急な割込み	14	17.7%
センターはみ出し	10	12.7%
動物等	9	11.4%
人・自転車発見遅れ	9	11.4%
交差点等インカット	5	6.3%
落下物・逆走	2	2.5%

今回の特徴①**疲労による「覚低運転」多く発生**しているようです。**はみ出し走行・インカット走行・一時不停止は標識、信号の見落としによる物です。**「事故ゼロ」が私達には求められております。「ハンドル握っている以上はプロです」危険予知「かも運転」で危険を察知・回避していくようにお願いします。

今回の特徴②**人・自転車・動物の発見が遅れて**ヒヤリとする事案が報告されています。早朝５時や夜間１０時以降の出歩き（夏季の特徴）、夜行性動物との遭遇（人里に現れる様になっている）霧で**視界が不良の時**に発生しています。ディライトはもちろん**夜間のハイビームの切り替えはこまめに実施し**て早期発見し事故防止に努めてください。

各営業所別特徴とコメント

本社	割込み事案が多い、又車両とび出し、構内接触等多彩です。危険予知を合言葉に「かも運転」
仙台	多数車線の割込み、又郊外の見通しの悪い一般道で発生しています。一般車のスピードに惑わされずに。
八戸	産業道路でのはみだし、郊外インカット等多彩です。道幅広い所と狭い所メリハリのある確認願います。
二戸・浄法寺	高齢者が合図無しで等自分のルールで走行＝ヒヤリ。変な動きする車には車間距離を取りましょう。
北	人・自転車・一時不停止、住宅街特有の案件多い。危険と隣り合せです。運転手と助手互いに確認し協力。
盛岡南	夜間の特徴「発見遅れ」の案件多い。見えない部分を補う確認願います。ホント人と動物遭遇多いです注意。
北上	配送距離が長い為、都市部郊外両方の特徴があります。「覚低運転」にならない様休憩を取りましょう。